

# TURBOSOLV SC - Gamme aéronautique

## SOLVANT DECONTAMINANT HYDROFUGE SANS COMPOSES ORGANIQUES VOLATILS



- **Attestation d'aptitude aéronautique DGA N°148, inscription au catalogue C3A.**
- **Homologation TURBOMECA code TM 9590005100.**
- **Homologation SAFRAN IN 1500.**
- **Code OTAN N°6850 14 558 6653 (conditionnement 30 litres)  
N°6850 14 558 6658 (fût 200 litres).**
- **Conforme à la norme de dégraissage BOEING BAC5750\*.**
- **Nouvelle génération de solvant décontaminant sans COV.**
- **Possède un point d'éclair élevé (107°C) lui conférant un très faible risque d'inflammabilité.**

### CARACTERISTIQUES PHYSIQUES

- Liquide limpide bleu à odeur légère (origine végétale).
- Densité à 25°C :  $0,80 \pm 0,02$ .
- **Non classé inflammable.**
- Point d'éclair (vase clos) : 107°C.
- Indice Kauri Butanol (estimation) : 38.
- Point initial d'ébullition : 240°C.
- Température d'auto-inflammation : 230°C.
- Pression de vapeur à 20°C (Norme NFM07 007) < 0,01 kPa.
- Tension superficielle à 25°C : 29,5 Dynes/cm.
- Point de congélation : < - 20°C.
- Grande polyvalence d'applications.
- \* Référence SMI 1511-431 B.

### APPLICATIONS

#### Opération de maintenance et d'entretien :

- Nettoyage et dégraissage des moteurs.
- Nettoyage et dégraissage de tous supports sans restriction.

#### Opérations de fabrication :

##### Dégraissage et décontamination des pièces :

- par bain avec ou sans ultrasons,
- en machine étanche à une chambre de travail (lavage, séchage),
- en machine par aspersion ou trempage,

### SECURITE

- **TURBOSOLV SC** est non classé inflammable.
- Dangereux : respecter les précautions d'emploi.

### MODE D'UTILISATION

- Utiliser **TURBOSOLV SC** concentré.
- Employer par trempage, en bain agité, par pulvérisation ou en fontaine.