

FLUIDE DECONTAMINANT DE PROTECTION HYDROFUGE SANS COMPOSES ORGANIQUES VOLATILS



- **Produit de protection contre la corrosion des métaux sans COV.**
- **Utilisation sur pièces moteur et roulements à billes.**
- **Compatible avec les huiles moteurs synthétiques.**
- **Offre une protection courte durée (jusqu'à 12 mois).**
- **Spécialement adapté au stockage des pièces métalliques et tubes soumis à l'oxydation par condensation.**
- **Utilisation possible dans tous les domaines de l'industrie.**
- **Non classé inflammable (point d'éclair élevé).**

CARACTERISTIQUES PHYSICO-CHIMIQUES :

- Liquide limpide vert à odeur légère.
- Densité à 25°C : $0,85 \pm 0,01$.
- Contient un agent hydrofuge.
- Point d'éclair (vase clos) : $> 100^{\circ}\text{C}$.
- Point initial d'ébullition : 210°C .
- Température d'auto-inflammation : $> 230^{\circ}\text{C}$.
- Tension de vapeur à 25°C : $< 0,05$ kPa.
- Mélange de distillats de pétrole hydrotraités, d'esters carboxyliques et agent hydrofuge.
- Evaporation lente.
- Miscible dans la plupart des solvants.
- Non miscible à l'eau.
- Compatible avec les huiles moteur synthétiques.
- N'altère pas la plupart des matières plastiques.
- Recommandé pour les environnements humides.
- Protège les pièces soumises aux condensats et aux différences de température.

METHODE D'APPLICATION :

- Dégraissage et décontamination des pièces à protéger avec du **TURBOSOLV SCI**.
- Utiliser **TURBOPROTEC SCI** concentré.
- Application par pulvérisation, au trempé ou par immersion des pièces à protéger dans des bains à la température de l'atelier.
- Les pièces seront immergées dans des paniers grillagés.
- Les cuves au trempé seront équipées d'une purge au niveau de la partie inférieure pour éliminer l'eau et les boues.

SECURITE :

- **TURBOPROTEC SCI** est non classé inflammable.
- Dangereux : respecter les précautions d'emploi