

# TURBOPROTEC SCI - Gamme protection

## FLUIDE DÉCONTAMINANT DE PROTECTION HYDROFUGE SANS COMPOSÉS ORGANIQUES VOLATILS



- **Produit de protection, sans COV contre la corrosion des métaux.**
- **Utilisation sur pièces moteur et roulements à billes.**
- **Compatible avec les huiles moteurs synthétiques.**
- **Permet jusqu'à 12 mois de protection.**
- **Spécialement adapté au stockage des pièces métalliques et tubes soumis à l'oxydation par condensation.**
- **S'utilise uniquement en préventif.**
- **Non classé inflammable (point d'éclair élevé).**

### CARACTERISTIQUES PHYSICO-CHIMIQUES :

- Liquide limpide vert à odeur légère.
- Densité à 25°C : 0,85 ± 0,01.
- Contient un agent hydrofuge.
- Point d'éclair (vase clos) : > 100°C.
- Point initial d'ébullition : 210°C.
- Température d'auto-inflammation : > 230°C.
- Tension de vapeur à 25°C : < 0,05 kPa.
- Mélange de distillats de pétrole hydrotraités, d'esters carboxyliques et agent hydrofuge.
- Evaporation lente.
- Miscible dans la plupart des solvants.
- Non miscible à l'eau.
- Compatible avec les huiles moteur synthétiques.
- N'altère pas la plupart des matières plastiques.
- Recommandé pour les environnements humides.
- Protège les pièces soumises aux condensats et aux différences de température.
- Faire un essai préalable de compatibilité avant le traitement de pièces recouvertes de peinture.

### METHODE D'APPLICATION :

- Dégraissage et décontamination des pièces à protéger avec du **TURBOSOLV SCI**.
- Utiliser **TURBOPROTEC SCI** concentré.
- Application par pulvérisation, trempage ou par immersion des pièces à protéger dans des bains à la température de l'atelier.
- Les pièces seront immergées dans des paniers grillagés.
- Les cuves pour trempage seront équipées d'une purge au niveau de la partie inférieure pour éliminer l'eau et les boues.

### SECURITE :

- **TURBOPROTEC SCI** est non classé inflammable.
- Dangereux : respecter les précautions d'emploi