

# TURBOPROTEC NF - Gamme aéronautique

## FLUIDE DECONTAMINANT DE PROTECTION SANS COMPOSES ORGANIQUES VOLATILS



- **Homologation TURBOMECA code TM 9590005000.**
- **Code OTAN N°6850 14 558 6729 (conditionnement 30 litres)  
N°6850 14 558 6732 (fût 200 litres).**
- **Produit de protection contre la corrosion des métaux sans COV.**
- **Utilisation sur pièces moteur et roulements à billes.**
- **Compatible avec les huiles moteurs synthétiques.**
- **Offre une protection courte durée (jusqu'à 12 mois).**
- **Spécialement adapté au domaine de l'aviation et plus particulièrement au traitement de pièces de turbines d'hélicoptères.**
- **Non classé inflammable (point d'éclair élevé).**

### CARACTERISTIQUES PHYSICO-CHIMIQUES :

- Liquide limpide vert à odeur légère.
- Densité à 25°C : 0,82 ± 0,01.
- Non classé inflammable.
- Point d'éclair (vase clos) : > 100°C.
- Point initial d'ébullition : 210°C.
- Température d'auto-inflammation : > 230°C.
- Tension de vapeur à 25°C : < 0,05 kPa.
- Mélange de distillats de pétrole hydrotraités, d'esters carboxyliques.
- Evaporation lente.
- Miscible dans la plupart des solvants.
- Non miscible à l'eau.
- Compatible avec les huiles moteur synthétiques.
- N'altère pas la plupart des matières plastiques.

### METHODE D'APPLICATION :

- Dégraissage et décontamination des pièces à protéger avec du **TURBOSOLV SC**.
- Utiliser **TURBOPROTEC NF** concentré.
- Application au trempé ou par immersion des pièces à protéger dans des bains à la température de l'atelier.
- Les pièces seront immergées dans des paniers grillagés.
- Les cuves au trempé seront équipées d'une purge au niveau de la partie inférieure pour éliminer l'eau et les boues.

### SECURITE :

- **TURBOPROTEC NF** est non classé inflammable.
- Dangereux : respecter les précautions d'emploi