

TECHSOLV NM 1M - gamme aeronautique

DÉGRAISSANT TRES PERFORMANT ÉVAPORATION RAPIDE



- **Attestation d'aptitude aéronautique DGA N°77, inscription au catalogue C3A.**
- **Homologation TURBOMECA N° 9590038700.**
- **Code OTAN (conditionnement 1 litre) 6850 - 14 - 581 - 4235.**
- **Conforme à la norme de dégraissage BOEING BAC 5750*.**
- **Homologation SAFRAN PR 1500.**
- **Solution filtrée à 1 micron.**
- **Nettoyage et dégraissage de toutes pièces aéronautiques.**

CARACTÉRISTIQUES PHYSICO-CHIMIQUES :

- Liquide limpide à odeur caractéristique.
 - Densité à 25°C : 0,774.
 - Indice de réfraction : 1,409 ± 0,05 à 25°C.
 - Point d'éclair (vase clos Pensky Martens) : non mesurable.
 - Indice Kauri Butanol : 134.
 - Vitesse d'évaporation (Norme NFT 30 301) : 9 minutes.
 - Rigidité diélectrique : 15 000 V.
 - Solvant à base d'hydrocarbures désaromatisés à coupe étroite (Naphta hydrotraité à point d'ébullition bas).
 - Evaporation extrêmement rapide.
 - Aucun résidu d'évaporation.
 - Miscible dans la plupart des solvants.
 - N'attaque pas la plupart des matières plastiques.
- * Référence SMI 1511-431 A.

APPLICATIONS :

Opération de maintenance et d'entretien :

- Nettoyage et dégraissage des moteurs, trains d'atterrissage, des freins et des tiges d'amortisseurs.
- Nettoyage des parties en contact avec de l'huile hydraulique.
- Nettoyage des roulements.

Atelier de montage en production et en réparation :

- Dégraissage et décontamination des pièces moteur.

Opérations de fabrication :

- Dégraissage des pièces après usinage.
- Suppression des feutres et des encres.
- Nettoyage des moteurs après essais et avant stockage.

SECURITE / ENVIRONNEMENT :

- **TECHSOLV NM 1M** est non classé inflammable.
- Peut devenir inflammable en cours d'utilisation.
- Dangereux : respecter les précautions d'emploi.
- Ne pas rejeter dans l'environnement.

MODE D'UTILISATION :

- Ne pas utiliser en phase vapeur.
- Utiliser **TECHSOLV NM 1M** pur à froid et en ambiance confinée.
- Employer **TECHSOLV NM 1M** en pulvérisation directe sur les pièces à décontaminer.